

IDM-congres 2014, Gent

## *There are no experts in sustainable mobility*

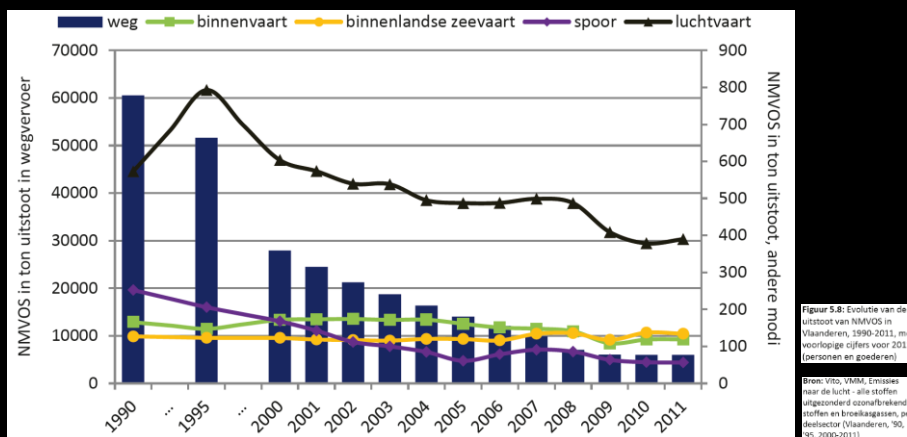
*Kobe Boussauw<sup>1</sup> & Thomas Vanoutrive<sup>2</sup>*

<sup>1</sup> Universiteit Gent – Instituut voor Duurzame Mobiliteit & Vakgroep Geografie  
Vrije Universiteit Brussel – Cosmopolis & Vakgroep Geografie

<sup>2</sup> Universiteit Antwerpen  
Departement Transport en Ruimtelijke Economie  
& Urban Studies Institute

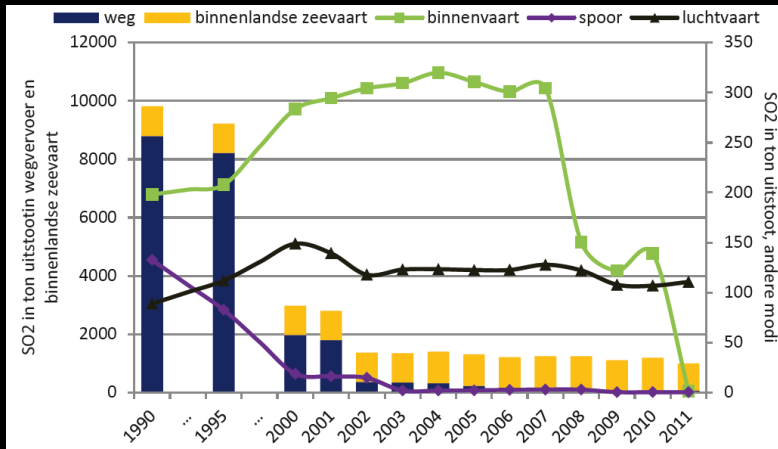
## *Positief nieuws*

- Binnen het domein van de duurzame mobiliteit nemen we een aantal positieve ontwikkelingen waar*



## Positief nieuws

- *Binnen het domein van de duurzame mobiliteit nemen we een aantal positieve ontwikkelingen waar*



## Positief nieuws

- *Binnen het domein van de duurzame mobiliteit nemen we een aantal positieve ontwikkelingen waar*



*Duurzame mobiliteit is:*

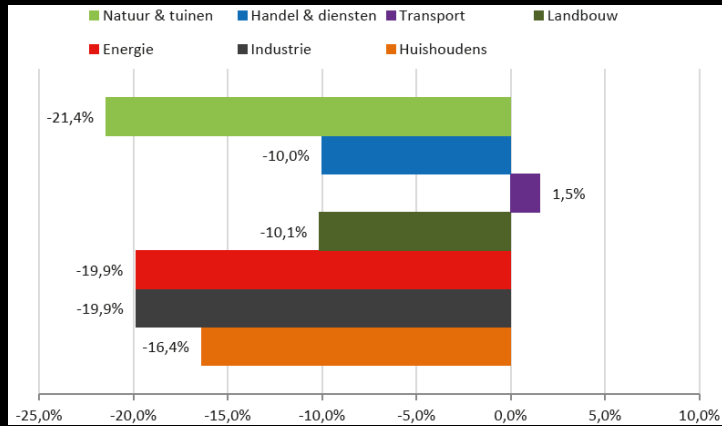
- een blijvende trend
- alomtegenwoordig in beleids- en bedrijfs-communicatie
- ‘mainstream’ geworden

## Grenzen aan de groei?

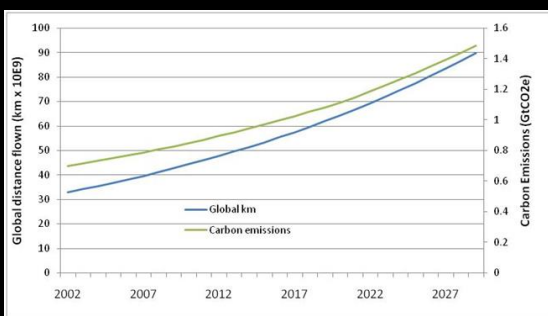
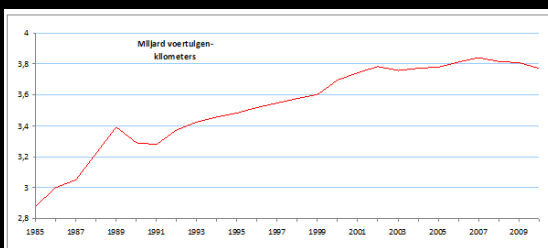
- *Ondanks deze positieve ontwikkelingen, blijft de vraag uit 1972 'of er grenzen aan de groei zijn' even actueel*

Fig. 5.4: Verandering van hoeveelheid broeikasgassen per sector (Mton CO<sub>2</sub>-eq., Vlaanderen, vergelijking 2000 met 2011<sup>53</sup>)

Bron: MIRA op basis van EIL (VMM)



## Grenzen aan de groei?



### Grenzen aan de groei:

- lijken lokaal en regionaal te bestaan
- blijven echter beperkt tot subsectoren
- zijn nog niet in zicht in verband met mondiale processen

## Rechtvaardigheid?



- *Beleid rond mobiliteit, bereikbaarheid en milieu-impact dragen niet automatisch bij tot een meer rechtvaardige samenleving*

## Ethiek



## *Ethiek*



- *Alle discussies over milieu-impacten monden uiteindelijk uit in een ethisch debat*

## *Dialog*

- *Duurzame mobiliteit verdient een debat: iedereen heeft een stem*
- *=> 'Experten duurzame mobiliteit bestaan helemaal niet'*

## *Welke rol dan nog voor experts?*



## *Welke rol dan nog voor experts?*

- *het debat voeden*
- *illusies doorprikken*
- *denkkaders aanreiken*

## Zoals

- *ruimtelijke schaal aangepast aan doel*
- *discours compatibel met effect*
- *doordenken van gevolgen*

## Samengevat

- *Binnen het domein van de duurzame mobiliteit nemen we een aantal positieve ontwikkelingen waar*
- *Ondanks deze positieve ontwikkelingen, blijft de vraag uit 1972 'of er grenzen aan de groei zijn' even actueel*
- *Beleid rond mobiliteit, bereikbaarheid en milieu-impact dragen niet automatisch bij tot een meer rechtvaardige samenleving*
- *Alle discussies over milieu-impact monden uiteindelijk uit in een ethisch debat*

